

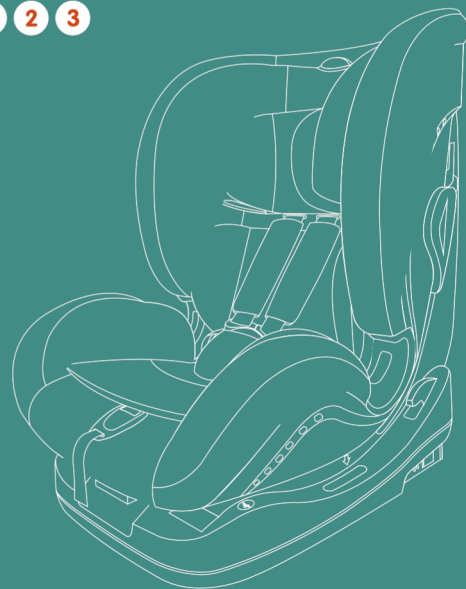


Jikel

UPGO

Group

0+ 1 2 3



نشكركم على حسن اطمئنانكم لهذه الشركة ومنتجاتها.

٣- يونيو ٢٠١١ (٩ الى ١٨ كلغماً) : الحزام ثلاثي النقاط

ملاحظة :

١. يعتبر نظام المراقبة للطفل هذا نظام يونيورسال حيث تم تصديقه وفق المادة القانونية رقم ٤٤ وتعديلاتها للاستفادة العامة في جميع السيارات وهي مناسبة الغالبية للسيارات باستثناء بعضها
٢. إذا أشار صانع السيارات في دفتر الإرشاد للسيارات إلى أن السيارة تقدر على قبول نظام (مقعد) المراقبة يونيورسال للطفل لهذه الفئة العمرية من المحتمل أن يتم التطبيق بشكل صحيح.
٣. يتم تصنيف نظام المراقبة يونيورسال هذا وفق الظروف فيما يخص الإجراءات التنفيذية في التصميم السابقة التي لا تشمل على هذه الملاحظة.
٤. في حالة وجود أي شك وربب في هذا الخصوص، قوموا بالاستشارة مع صانعي أو بائعي مقعد الطفل.

١. مناسب للاستفادة في السيارات التي تتزوّد بأحزمة السلامة ثلاثي النقاط وفق المادة القانونية رقم ١٦ ECE أو GB14166 المصدقة.

٤- سيمي يونيورسال ١ (٩ الى ١٨ كلغماً) + solft2 الحزام ثلاثي النقاط

يتم تصنيف مقعد السلامة للطفل للاستفادة من سيمي يونيورسال ويناسب هذا التصنيف في المواضيع التالية:

السيارة	الي الامام	الي الخلف
مناسب لجميع السيارات المجهزة بنظام solft2	الخارج لا	خارج وسط نعم لا

يمكن ان تكون مواضع المقعد في السيارات الاخرى مناسبة لنظام مراقبة للطفل في حالة وجود اى شك وربب في هذا الموضوع قوموا بالاستشارة مع منتج او بائع النظام

١. مناسب للاستفادة في السيارات التي تتزوّد بأحزمة السلامة ثلاثي النقاط وفق المادة القانونية رقم ١٦ ECE أو GB14166 المصدقة.

٥- سيمي يونيورسال ١ (٩ الى ١٨ كلغماً) + solft2 الحزام ثلاثي النقاط

يتم تصنيف مقعد السلامة للطفل للاستفادة من سيمي يونيورسال ويناسب هذا التصنيف في المواضيع التالية:

السيارة	الي الامام	الي الخلف
مناسب لجميع السيارات المجهزة بنظام solft2	الخارج لا	خارج وسط نعم لا

يمكن ان تكون مواضع المقعد في السيارات الاخرى مناسبة لنظام مراقبة للطفل في حالة وجود اى شك وربب في هذا الموضوع قوموا بالاستشارة مع منتج او بائع النظام

١. مناسب للاستفادة في السيارات التي تتزوّد بأحزمة السلامة ثلاثي النقاط وفق المادة القانونية رقم ١٦ ECE أو GB14166 المصدقة.

١ يونيورسال ++ (١٠ الى ١٣ كلغماً) : الحزام ثلاثي النقاط

ملاحظة :

١. يعتبر نظام المراقبة للطفل هذا نظام يونيورسال حيث تم تصديقه وفق المادة القانونية رقم ٤٤ وتعديلاتها للاستفادة العامة في جميع السيارات وهي مناسبة الغالبية للسيارات باستثناء بعضها
٢. إذا أشار صانع السيارات في دفتر الإرشاد للسيارات إلى أن السيارة تقدر على قبول نظام (مقعد) المراقبة يونيورسال للطفل لهذه الفئة العمرية من المحتمل أن يتم التطبيق بشكل صحيح.
٣. يتم تصنيف نظام المراقبة يونيورسال هذا وفق الظروف فيما يخص الإجراءات التنفيذية في التصميم السابقة التي لا تشمل على هذه الملاحظة.
٤. في حالة وجود اى شك وربب في هذا الخصوص، قوموا بالاستشارة مع صانعي أو بائعي مقعد الطفل.

الانذار :

١. لانهجوا مقعد السلامة للطفل على المقاعد الامامية المتهبه بالوسادة الهوائية لان ذلك قد يتسبب باصابة خطيرة قد تودي الي الموت
٢. النقطه الهامة اذا كان وزن الطفل اقل من ٩ كلغم ، فلا تصبوا المقعد في جهة البدن الي الامام
٣. مناسب لاستفاده في السيارات التي تحتوى على احزمة امان ذى ٣ نقاط وفق المادة القانونية رقم ١٦ ECE أو GB14166 المصدقة.

٢ يونيورسال ١ (٩ الى ١٨ كلغماً) : الحزام ثلاثي النقاط

ملاحظة :

١. يعتبر نظام المراقبة للطفل هذا نظام يونيورسال حيث تم تصديقه وفق المادة القانونية رقم ٤٤ وتعديلاتها للاستفادة العامة في جميع السيارات وهي مناسبة الغالبية للسيارات باستثناء بعضها
٢. إذا أشار صانع السيارات في دفتر الإرشاد للسيارات إلى أن السيارة تقدر على قبول نظام (مقعد) المراقبة يونيورسال للطفل لهذه الفئة العمرية من المحتمل أن يتم التطبيق بشكل صحيح.
٣. يتم تصنيف نظام المراقبة يونيورسال هذا وفق الظروف فيما يخص الإجراءات التنفيذية في التصميم السابقة التي لا تشمل على هذه الملاحظة.
٤. في حالة وجود اى شك وربب في هذا الخصوص، قوموا بالاستشارة مع صانعي أو بائعي مقعد الطفل.

١. مناسب للاستفادة في السيارات التي تتزوّد بأحزمة السلامة ثلاثي النقاط وفق المادة القانونية رقم ١٦ ECE أو GB14166 المصدقة.

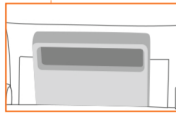
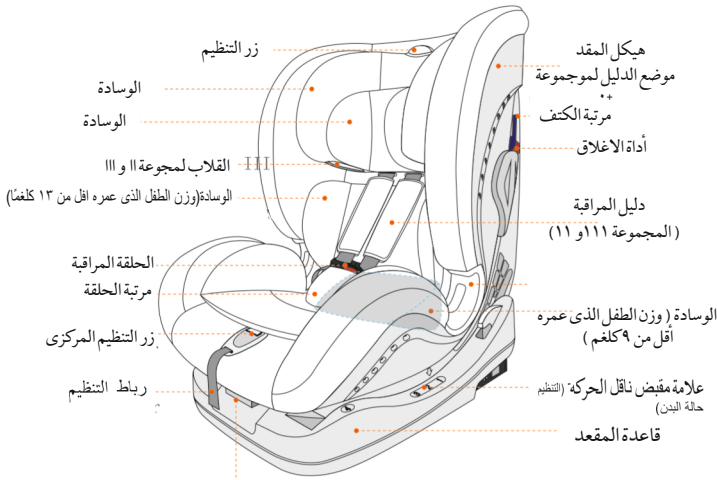
الإنداز:

١. يجب تنصيب القطع الفولاذية والمعدنية والبلاستيكية لمقعد السلامة وفق دفتر الإرشاد لكي تتأكدوا من عدم تمسك مقعد السلامة بمقاعد السيارة وأبوها.
٢. يجب أن يشد أي رباط للحفاظ على المراقبة بالسيارة، بتوجب عليكم تنظيم أي رباط يراقب الطفل وفق بدن الطفل ويجب أن لا يكون الرباط ملتويًا.
٣. يجب أن يعلق أي نوع من رباط السلامة إلى الجهة السفلى حيث يمكن لقرن الطفل.
٤. إذا كان هناك ضغوط شديدة حين الحادث، فلاستفاد منه.
٥. إن القيام بأية من التغييرات أو الإضافات أو شيء إلى المقعد دون تصديق الجهات ذات الصلة، يعتبر خطيراً. إن عدم تنفيذ تعليمات التنصيب والتي دوّنها صانع نظام المراقبة للطفل، يعتبر خطيراً.
٦. يجب أن يكون المقعد بعيداً من أشعة الشمس لكي لا يحترق جلد الطفل.
٧. يرجى أن لا تتركوا طفلكم على نظام المراقبة على وحده.
٨. يجب إبعاد حجاب السفر أو ما يشابه حتى لا يتسبب بأذى للطفل في حال وقوع اي حادث
٩. يجب عدم ترك سطح نظام المراقبة مكشوفاً، يجب أن لا يستبدل غطاء المقعد بأي شيء آخر إلا الشيء الذي يوصى المنتج به، يعتبر الغطاء جزءاً لا يتجزأ من أداء نظام المراقبة.
١٠. يمكن تنصيب عجلات القيادة على نظام المراقبة طيلة عمره.
١١. تقيدوا بالارشادات المذكورة ضمن نظام المراقبة للطفل.
١٢. يجب تنصيب الأشياء المستحكمة والقطع البلاستيكية لنظام المراقبة للطفل في السيارة خلال مدة الاستفادة يومياً حيث لا تتمسك بمقعد السيارة أو بابه.
١٣. إن القيادة السليمة هي أحسن وسيلة لحماية الطفل. كذلك يحمي كرسي السلامة الطفل لكنه لا يمكن ان يمنع ما يسببه حادث السيارة من أذى للطفل
١٤. يرجى التأكد من الاستفادة من مجموعة مقاعد الطفل بشكل صحيح. يرجى مراجعة التعليمات الموجودة في دفتر الإرشاد لنظام المراقبة للطفل فيما عدا ذلك، هناك خطر إصابة الطفل.
١٥. يجب أن لا يكون مقعد السلامة للطفل في مكان استقر فيه نظام الوسادة الهوائية، ذلك بأنه في حالة وقوع الحادث يمكن أن تسبب الوسادة الهوائية المفتوحة، إصابة للطفل.
١٦. إذا كان هناك تداخل بين حلقة حزام السلامة للكبار ونقاط اتصال الحمل على نظام المراقبة بشكل متبادل، لا يمكن الاستفادة منه. في حالة وجود أي شك أو ريب للمستخدم في هذا الموضوع يمكن له الاتصال بالصانع.
١٧. المماً يكون وزن الطفل أقل من ٩كغ، لانوجهوا البدن إلى الأمام.
١٨. في حالة كانت حالة البدن إلى الخلف لا يمكن أن يقع البدن في موضع يتزود الوسادة الهوائية.
١٩. حفظوا التعليمات عندكم للاستفادة التالية في المستقبل.

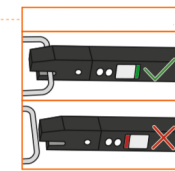
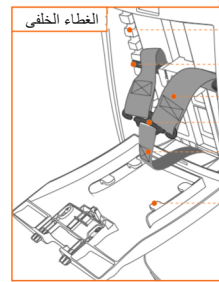
- معرفة تفاصيل مقعد السيارة (المقعد الأمامي) ٥
- معرفة تفاصيل مقعد السيارة (المقعد الخلفي) ٦
- معايير اختيار مقعد السلامة للأطفال ٧
- التنصيب لمجموعة ١+٠ ٨
- التنصيب لمجموعة ١ ٩
- مجموعة ١+٠ :تنصيب المراقبة خماسي النقاط ١١
- مجموعة ١+٠ :فصل المراقبة خماسي النقاط ١٣
- التنصيب لمجموعة ١+١+١+١ وأسلوب الاستفادة ١٥
- فصل الغطاء ١٧
- التنظيف والتصليح والحفظ ١٨

معرفة تفاصيل مقعد السيارة (المقعد الأمامي)

تعرفون مقعد سيارتكم (المقعد الخلفي)



مقبض التنضيمات



معايير الاختيار لمقعد الطفل:

التنصيب لمجموعة +0

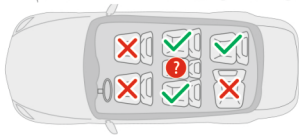


يتم تنصيب هذا النوع من المقعد للطفل في مجموعات +0/1/11/111 ويجب أن يكون وزن الطفل بين الصفر إلى 36 كغ. إن الفئة العمرية المناسبة هي بين الصفر إلى 12 سنة.
قابل للاستفادة في السيارات التي تتزوّد بأحزمة السلامة ثلاثي النقاط وفق المادة القانونية رقم 16 ECE أو GB14166 المصدّقة.
يجب أن تستعمل الأساليب المختلفة للطفل في المجموعات المختلفة. يرجى التبعه من المعايير التالية للاطباق على تنصيب المجموعة الصحيحة.

تفيدوا بتعليمات لامشار بها في نظام المراقبه

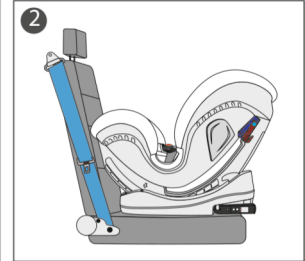
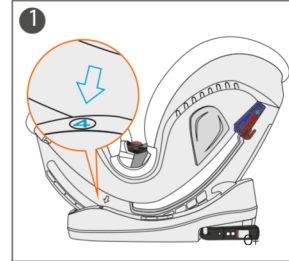
المجموعة	وزن البدن	العمر	نظام المراقبة للطفل	أسلوب التنصيب	جهة التنصيب	إزامات السيارة
0+	0 إلى 13 كغ	0 إلى 15 شهراً	المراقبة خماسي النقاط	حزام السلامة ثلاثي النقاط	البدن إلى الخلف	السيارة المزودة بحزام السلامة ثلاثي النقاط في حالة التزويد بحزام السلامة ثلاثي النقاط لا تتم الاستفادة منه
I	9 إلى 18 كغ	9 أشهر إلى 4 سنوات	المراقبة خماسي النقاط	حزام السلامة ثلاثي النقاط	البدن إلى الأمام	السيارة المزودة بحزام السلامة ثلاثي النقاط في حالة التزويد بحزام السلامة ثلاثي النقاط لا تتم الاستفادة منه
I	9 إلى 18 كغ	9 أشهر إلى 4 سنوات	المراقبة خماسي النقاط	حزام السلامة ثلاثي النقاط +ISOFIT	البدن إلى الأمام	السيارة المزودة بواجهة ISOFIX في حالة التزويد بحزام السلامة ثلاثي النقاط لا تتم الاستفادة منه.
II+III	10 إلى 36 كغ	4 إلى 12 سنة	حزام السلامة ثلاثي النقاط	حزام السلامة ثلاثي النقاط	البدن إلى الأمام	السيارة المزودة بحزام السلامة ثلاثي النقاط في حالة التزويد بحزام السلامة ثلاثي النقاط لا تتم الاستفادة منه
II+III	10 إلى 36 كغ	4 إلى 12 سنة	حزام السلامة ثلاثي النقاط	حزام السلامة ثلاثي النقاط +ISOFIT	البدن إلى الأمام	السيارة المزودة بواجهة ISOFIX في حالة التزويد بحزام السلامة ثلاثي النقاط لا تتم الاستفادة منه.

إنما هذا النظام قابل للتنصيب في السيارة التي تزود بواجهات ISOFIX وحزام السلامة ثلاثي النقاط .

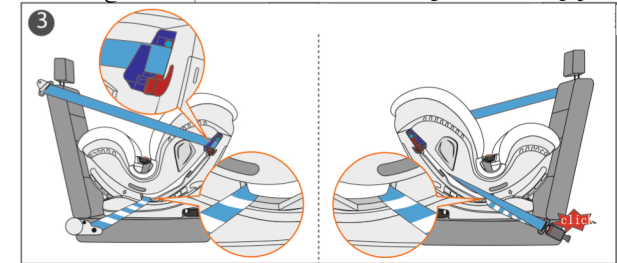


ملاحظة:

1. في حالة التنصيب لمجموعة +0 يقع البدن إلى الخلف ويتم الاستفادة منه للأطفال الذين وزنهم بين الصفر إلى 13 كغ.
2. يتم تنظيم مقعد السيارة في مجموعة +0 لحالة واحدة ولها 4 مستويات.
3. لا يمكن تنصيب مقعد السلامة للطفل لمجموعة +0 في الجهة مقابل الوسادة الهوائية.
4. إذا كان بدن الطفل إلى الجهة الخلفية، فاجعلوا الوسادة لمجموعة +0 على مقعد السلامة للطفل.
5. إذا كان وزن الطفل أقل من 9 كغ، لا يمكن التنصيب في جهة البدن إلى الأمام.



كما تشاهدون في الصورة 1، اضغظوا مقبض التنظيمات للطفل إلى الجهة الخلفية وشدهوا خلف مقعد السيارة



كما تشاهدون في الصورة 3، يعبر حزام السلامة للسيارة عن طريقة تقيّة مقعد السلامة للطفل وفقاً للجهة الزرقاء. اجعلوا فتحة حزام السلامة للسيارة داخل الحلقة في السيارة شدوا حزام السلامة للسيارة بشكل افقي و اجعلوا حزام السلامة للسيارة على اداة القفل لحزام السلامة للسيارة بشكل مائل. ثم شدوا الحزام ثانية اجعلوا حزام السيارة على الدليل لمجموعة +0 بشكل مائل و اجعلوا بقية الحزام في المستلم (عصير الاقراص)، فاخيرا، قوموا بتحريك مقعد السلامة للطفل لكي تتأكدت من ثبوت مقعد السيارة

التثبيت المجموعه ١

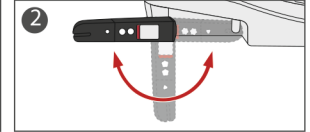
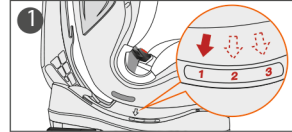


التثبيت المجموعه ١

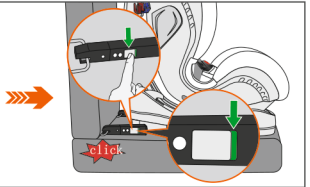
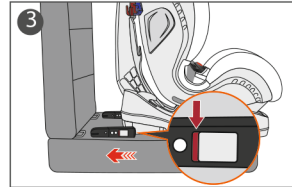


١. يقع البدن الى الامام في حالة التثبيت لمجموعة ١ وتم الاستفادة منه للاطفال الذين يكون وزنهم من ٩ الى ١٨ كلفماً
 ٢. يتم تنظيم مقعد السيارة لمجموعة ١ في ٣ حالات وهي حالات ١، ٢، ٣ .
 ٣. اجعلوا مقعد السلامة للطفل الى خلف مقعد السيارة بعد التنظيم وشدوا حزام السلامة

٢- يونيورسال (٩ الى ١٨ كلفماً): حزام السلامة ثلاثي النقاط soft.

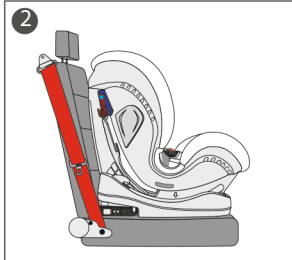
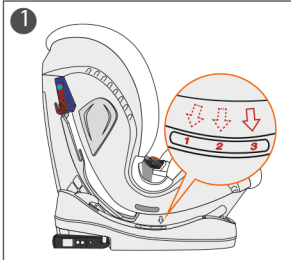


كما تشاهدون في الصورة ٢، قوموا بتدوير عنصر الاتصال الى الجهة الخارجية ودوره الى الخلف للعودة الى الحالة الاولى
 كما تشاهدون في الصورة ١ اضغظوا مقبض التنظيمات و قوموا بتنظيم زاوية المقعد مع المستوى

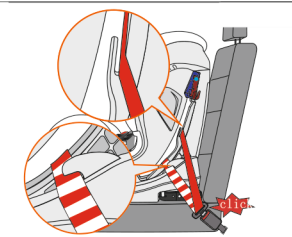
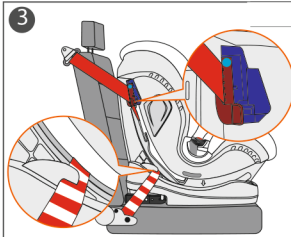


كما تشاهدون في الصورة ٢، يجب عودة عنصر الاتصال ISFIT، تم قوموا بتنظيم مقعد الطفل حتى يشعر الطفل بالراحة

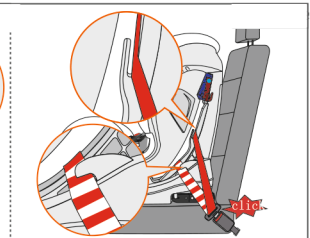
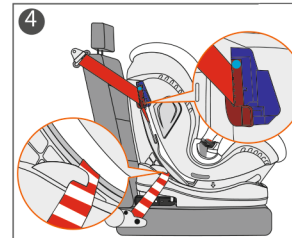
٢- يونيورسال (٩ الى ١٨ كلفماً): حزام السلامة ثلاثي النقاط



كما تشاهدون في الصورة ٢، اجعلوا مقعد السلامة للطفل الى الجهة الخلفية و شدوا الى خلف مقعد السيارة
 كما تشاهدون في الصورة ١ اضغظوا مقبض التنظيمات و قوموا بتنظيم زاوية المقعد مع المستوى



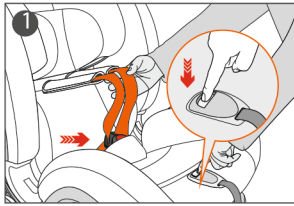
كما تشاهدون في الصورة ٣ عبر حزام السلامة لاسيا: عن طريقة ثقبه مقعد السلامة للطفل وفقا للجهة الحراه اجعلوا فتحة حزام السلامة للسيارة داخل الحلقة في السيارة واجعلوا حزام السلامة للسيارة داخل قلاب التحديد بشكل افقي اجعلوا حزام السيارة داخل فتحة الدليل لمجموعة اشكل مانل و شدوا الحزام واجعلوا بقية الحزام في المستلم (عنصر الانقباض) فاخيرا، قوموا بتحريك مقعد السلامة للطفل لكي تأكدوا من ثبوت مقعد السيارة



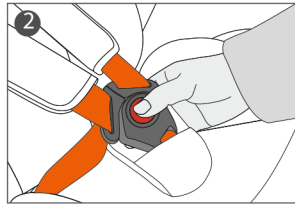
كما تشاهدون في الصورة ٤ عبر حزام السلامة لاسيا: عن طريقة ثقبه مقعد السلامة للطفل وفقا للجهة الحراه اجعلوا فتحة حزام السلامة للسيارة داخل الحلقة في السيارة واجعلوا حزام السلامة للسيارة داخل قلاب التحديد بشكل افقي اجعلوا حزام السيارة داخل فتحة الدليل لمجموعة اشكل مانل و شدوا الحزام واجعلوا بقية الحزام في المستلم (عنصر الانقباض) فاخيرا، قوموا بتحريك مقعد السلامة للطفل لكي تأكدوا من ثبوت مقعد السيارة

مجموعة +1 : فضا المراقبة خماسي النقاط

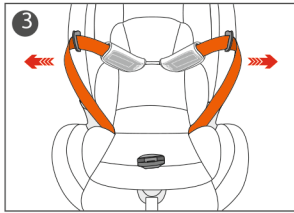
التنصيب لمجموعة +1 : تنصيب نظام المراقبة خماسي النقاط



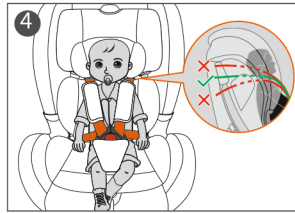
كما تشاهدون في الصورة ١ ، اضغظوا زر التنظيم المركزي وشدوا رباط المراقبة الفتح حزام الكف



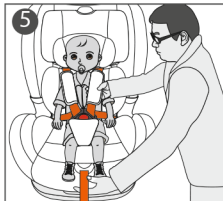
كما تشاهدون في الصورة ٢ ، اضغظوا الزر الأحمر حتى يفتح حلقة نظام المراقبة



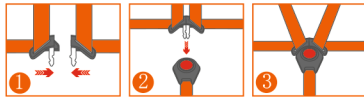
كما تشاهدون في الصورة ٣ ، شدوا جهتي الرباط الخاص بالكف في جهتي مقعد السامة للطفل .



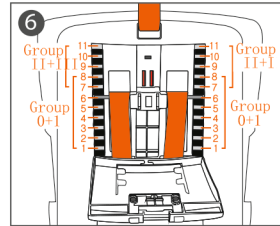
كما تشاهدون في الصورة ٤ ، اجعلوا الطفل على المقعد و تأكدوا ان حزام السلامة يحدد وضع اللتن انظروا الى ارتفاع احزمة الكف من الاحسن . ان يقع الزام اعلى من الكتاف قليلا .



كما تشاهدون في الصورة ٥ شدوا شريط تنظيم المراقبة الى الخارج لكي يحافظ على الطفل ولتسمحوا ان تنقبض رباط المراقبة للطفل انقباضاً كبيراً يمكن ان يقع راحة اليد للكبار بين رباط المراقبة و القفص الصدري للطفل للطفل لتأكدوا من كمية المكان الضيق المناسب للطفل و ان حزام السلامة يحدد وضع اللتن

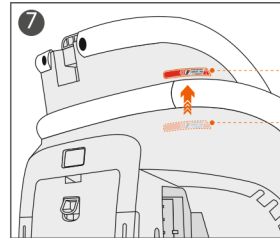


اسلوب الاستفادة من حلقة المراقبة شدوا كلنا الحقتين و قوموا بشدّهما قبل ان تفتحوا حلقة المراقبة فستسمعون صوت اغلاقه و اذا اضغظتم الزر الاحمره افتحوا الحلقة



من الأحسن أن يكون الفاصل بين الوسادة الى أكتاف الطفل اصعباً أو اصعبين .

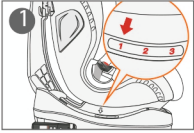
نظام المراقبة غير القابل للعودة و القابل لتنظيم مع الوسادة : هناك ٨ مستويات لتنظيم ارتفاع الوسادة و حزام الكف في مجموعة +1 ، و ٥ مستويات في مجموعة 0+1 و ١١ وفقاً لقامة الطفل فانتبهوا الى الصورة قبل تنصيب حزام السلامة خماسي النقاط قوموا بتنظيم الوسادة في وضع مناسب بعد قعود الطفل



إذا كان الخط الأخضر في جهة الوسادة أكثر من ارتفاع مقعد السيارة يتوجب عليكم استعمال مجموعة التنصيب 0+1



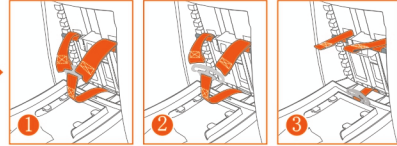
الخط الاصلي لمقعد السيارة



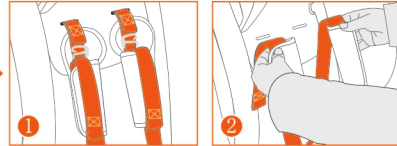
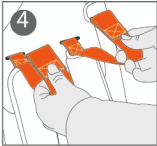
1 قوموا بتنظيم مقعد السلامة للطفل بالمستوى ١.



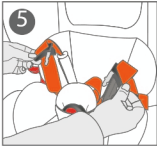
2 اصغطوا زر التنظيم المركزي ولانشدول الحزام، ثم قوموا بتنظيم الوسادة المستوى ٥،٤،٣.



3 قوموا بفصل الحزام الخاص بالكثف من حلقة الرباط. اجعلوا حلقة الرباط في الغطاء الخلفي واخرجوا الزان الى الامام.



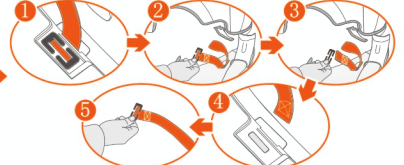
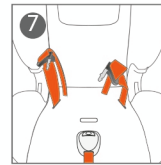
4 قوموا بفصل المرابب الخاصة بالكثف من الحزام في البداية اخرجوا المرابب الخاصة بالكثف. افتحوا المرابب والاحزمة الخاصة بالكثف ثم قوموا بفصل حلقة الرباط ثم اخرجوا المرابب الخاصة بالكثف



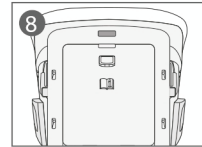
5 افتحوا حلقة المراقبة اجعلوا مرتبة الحلقة والوسادة بشكل منفصل



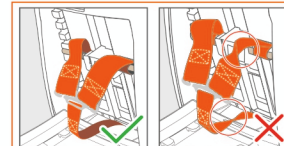
6 قوموا بفصل حلقة المراقبة من المقعد (٢ و١)



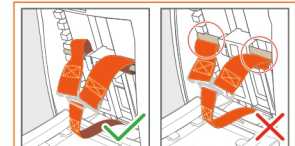
7 قوموا بفصل الرباط من المقعد: قوموا بفصل حلقة الرباط يدويا او عبر استخدام ادوات أخرى. ثم اخرجوا الحزم و قوموا بتثبيت حلقة الرباط وفق الصور ١ الى ٥.



8 اغلقوا الغطاء الخلفي. قوموا باتمام حزام السلامة خماسي النقاط كالصورة العليا.



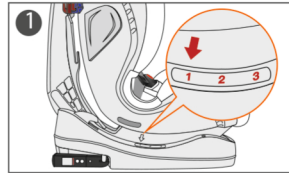
9 يجب ان تعير الاحزمة من محور المراقبة حين تنصيب الحزام الخاص بالكثف والرباط



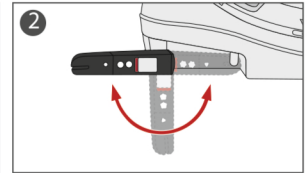
10 يجب ان يلتوى الرباط وحلقة المراقبة حين تنصيب الحزام الخاص بالكثف



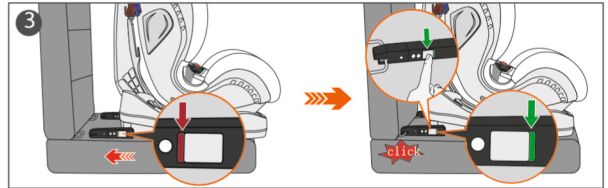
٢. سيمي يونيورسال 110111 (٣٦-١٥) ثلاثي لحفاظ



كما تشاهدون في الصورة ١
قوموا بتنظيم مقعد الطفل قبل تنصيبه حتى المستوى



كما تشاهدون في الصورة ٢، قوموا بتدوير عنصر الاتصال ISOFIX
الى الجهة الخارجية ودوروه الى الخلف للرجوع الى الحالة الاولى



كما تشاهدون في الصورة ٣، يجب عودة عنصر الاتصال ISOFIX،
قوموا بتنظيم مقعد الطفل حتى يشعر الطفل بالراحة

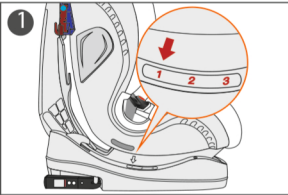


كما تشاهدون في الصورة ٤، اجعلوا الطفل على
المقعد وقوموا بتنظيم الوسادة حتى يشعر
الطفل بالراحة ثم يجب ان يعبر الحزام من قلاب الدليل
لمجموعة II و III بشكل مائل و يجب ان يعبر الحزام الاقصى
من مرشد المراقبة وثيقة الدليل. ثم اجعلوا فتحة حزام السيارة
داخل الحلقة المرتبطة فيمكن لكم ان تسمعوا
صوته فاخيرا تاكدوا ان حزام السلامة يمكن
ان يحدد موضع لقرن الطفل.

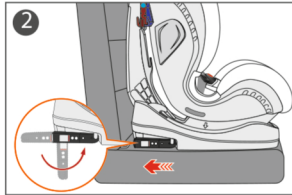
ملاحظة:

١. إنما هناك حالة واحدة للتنصيب لمجموعة III+II وهي المستوى ١.
٢. يرجى فصل حزام السلامة خماسي النقاط والوسادة قبل الاستفادة من مجموعة III+II.
٣. شدوا الحزام في الحلقة شداً حتى تتأكدوا أن الحلقة وقعت في مكانها بشكل صحيح.
٤. يتزود تنصيب طراز يونيورسال و سمي يونيورسال ثلاثي النقاط حيث يتم تصديقه وفق معايير GB14166 أو ECE R16.
٥. يتزود تنصيب طراز سمي يونيورسال بواجهة ISOFIX حيث يتم تصديقه وفق معايير GB14166 أو ECE R16.

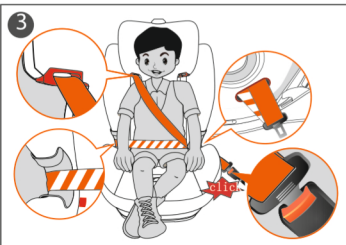
٢. سيمي يونيورسال 110111 (٣٦-١٥) ثلاثي لحفاظ



كما تشاهدون في الصورة ١
قوموا بتنظيم مقعد الطفل قبل تنصيبه حتى المستوى

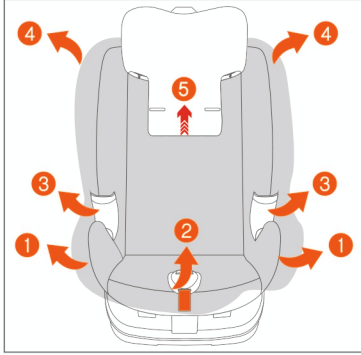


كما تشاهدون في الصورة ٢، يجب عودة عنصر الاتصال ISOFIX،
قوموا بتنظيم مقعد الطفل حتى يشعر الطفل بالراحة



كما تشاهدون في الصورة ٣، اجعلوا الطفل على
المقعد وقوموا بتنظيم الوسادة حتى يشعر
الطفل بالراحة ثم يجب ان يعبر الحزام من قلاب الدليل
لمجموعة II و III بشكل مائل و يجب ان يعبر الحزام الاقصى
من مرشد المراقبة وثيقة الدليل. ثم اجعلوا فتحة حزام السيارة
داخل الحلقة المرتبطة فيمكن لكم ان تسمعوا
صوته فاخيرا تاكدوا ان حزام السلامة يمكن
ان يحدد موضع لقرن الطفل.

فصل الغطاء للمقعد

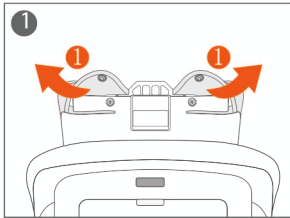


كما تشاهدون في الصورة ، قوموا
بفصل الغطاء وفق رفق ١،٢،٣،٤،٥.

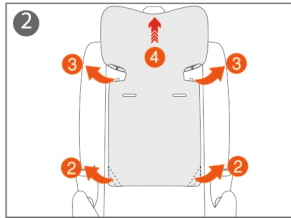
ملاحظته :

فيما يخص الرقم ٢ ، قوموا بفصل الغطاء
من اربع قلايات ، بلاستيكية لمقعد السيارة حين
تنصيب الغطاء ثانية يجب الحفاظ عليه باستعمال
اربع قلايات بلاستيكية ثابتة

٢. فصل الغطاء للوسادة



كما تشاهدون في الصورة فانحوا
الزر الواقع تحت الوسادة



كما تشاهدون في الصورة قوموا بفصل الستيك
من الوسادة (القطعة ٢) اخرجوا الستيك من القالب
وفق القطعة ٣ ، ثم اخرجوا الغطاء وفق العلامة ٤.

١. انظروا إلى جميع قطع مقعد السلامة دوماً وتأكدوا من أداء كافة القطع الميكانيكية بشكل خاص وفي حالة وقوع الحادث، قوموا باستبدال المقعد السابق بمقعد جديد. جديد.
٢. إذا لم تستفيدوا من مقعد السلامة لمدة طويلة، اجعلوا مقعد السلامة في مكان جاف وبارد و متزوّد بالمكيف.
٣. استعملوا فرشاة ناعمة لتنظيف حزام السلامة والقطع البلاستيكية ثم ادخلوا فيه الهواء أو قوموا بتجفيفه.
٤. في حالة أصبح مقعد السلامة ملوثاً بالطعام أو الشراب، قوموا بفصل الحزام و اغسلوا الجهة المطلوبة بالماء الساخن واسحوا أن يصبح جافاً بتدقيق الهواء.
٥. إذا أردتم أن تغسلوا الغطاء كله، فيرجى مراجعة تعليمات الغسل.
٦. إذا غسلتم الغطاء لمرة أولى يجب أن تعلموا بأنه يمكن أن يؤدي هذا الموضوع إلى إزالة قليل من اللون إثر الغسل. يعتبر هذا الموضوع أمراً طبيعياً.

تعليمات الغسل

لا تستخدموا من المحاليل والمنظفات الكيماوية و زيوت التشحيم



قوموا بالغسل اليدوي في
الماء الذي درجة حرارته
يصل إلى تحت ٣٠ درجة



لا تستخدموا من المبيضات



لا تستخدموا من الغسالة
الكهربائية



لا تستخدموا من المكواة الكهربائيه